



Le journal des mobilités actives

n°154 Printemps 2024

SOMMAIRE

- p. 2 : Édito du Président
- p. 3 & 4 : AG et Congrès FUB
- p.5 : Les femmes et 2P2R
- p. 6 à 8 : Hommage à Jean-Louis Charpenteau
- p. 9 à 11 : les bonus de la transtoulousaine 2023
- p. 12 : Vélo et parkinson
- p. 13 à 16 : Revue de presse
- p. 17 : Ca bouge dans le quartier 12
- p. 18 & 19 : Les évènements du printemps
- p. 20 à 22 : Périple Chili Argentine
- p. 23 : Bilan AYAV Hiver 2024
- p. 24 : Les balades du dimanche
- p. 25 : Information Partenaires
- p. 26 : Actualités Vélo Routes & Voies Vertes
- p. 27 : Balades à Vélo Toulousaines

ISSN : 2260-3441
Dépôt légal : Mai 2024

ÉDITO

*Un beau personnage
nous a quitté*

Merci Jean-Louis !

J'ai eu la grande tristesse d'apprendre le décès de Jean-Louis Charpentreau. Je pense que cette émotion est partagée par toutes les personnes qui l'ont connu.

Jean-Louis a été le webmestre et un membre très actif du Conseil d'Administration (CA) et de l'association pendant de nombreuses années. Il avait aussi un engagement sans faille pour des outils numériques durables et indépendants des GAFAM au sein de l'association Le PIC (Projet Internet et Citoyenneté).

Même depuis son départ du CA et après avoir quitté ses fonctions de webmestre, il continuait à nous aider et à nous éclairer sur nos choix numériques. On ne peut bien sûr pas réduire son engagement associatif au numérique. Il était aussi un fervent militant des modes actifs et n'hésitait pas à bousculer nos positions quand il le jugeait nécessaire : ça a été le cas en particulier sur le projet de requalification de la rue de Metz. Je me souviens aussi d'une discussion lors d'une assemblée générale : il m'avait fait part de ses interrogations/son inquiétude sur l'avenir de l'association. Cette petite « graine » a fini par germer et m'a conduit à lancer la réflexion sur le Projet Associatif de Deux Pieds Deux Roues. Le travail de réflexion a démarré et j'espère qu'il permettra d'assurer l'avenir de l'association, en clarifiant sa raison d'être, ses objectifs, sa stratégie et ses actions, tout en attirant de nouvelles et nouveaux bénévoles.

Un des objectifs est d'être plus inclusif et de renforcer les liens entre les adhérents mais aussi avec le grand public.

En termes de parité, suite au séminaire de novembre, à la soirée des femmes actives du 7 février, nous avons atteint un premier objectif qui était d'avoir plus de femmes membres du Conseil d'Administration en 2024 par rapport à 2023. Pour autant, nous ne sommes pas au bout de la route et le chemin est encore long mais il semble que nous soyons dans la bonne direction.

Depuis cette fameuse réunion du 7 février un groupe de femmes actives s'est constitué pour réfléchir et lancer des actions visant à promouvoir l'usage des modes actifs chez les femmes. Le Conseil d'Administration a déjà approuvé et voté des financements pour certaines d'entre elles...

Merci Jean-Louis pour toutes tes actions, tes engagements et tes prises de position.

Ce numéro du JMA lui est en partie dédié, avec des témoignages, des anecdotes et des souvenirs de membres l'association qui ont eu la chance de le connaître.

Boris Kozlow - Président de 2P2R

L'Assemblée Générale de la FUB s'est tenue le 21 mars 2024 à Grenoble

La Fédération des Usagers de la Bicyclette, est une association dont les adhérents sont des associations d'usagers du vélo, elle est née en 1980. Elle est passée de 200 associations adhérentes et 6 salariés en 2016 à plus de 500 associations adhérentes et 80 salariés en 2024. Elle est à l'origine et a participé à de nombreuses actions de plaidoyer ces dernières années : Loi LOM, Baromètre des villes Cyclables, Coup de pouce vélo, Savoir Rouler à Vélo ... [Le site de la FUB est accessible à tous.](#)



Une centaine de représentants associatifs, dont 3 membres de 2P2R étaient présents aux Assemblées Générales de Grenoble. C'était un moment sympathique de rencontre et de débats entre militants du vélo.

AG Extraordinaire et Ordinaire :

Pour accompagner les évolutions récentes de la FUB une réforme des statuts et du règlement intérieur étaient nécessaires. De nouveaux statuts et un règlement intérieur ont été votés, ils seront appliqués pleinement en 2025 et 2026 selon les articles.

Après une discussion animée, **la parité Hommes/Femmes est votée** pour le CA et le bureau de la FUB.

Il y aura désormais 4 collèges au sein de la FUB : collège A pour les associations militantes/plaidoyer (par exemple 2P2R), collège B pour les associations services vélo, collège C, collège D. Les droits de votes des associations du collège A resteront prépondérants.

Le bureau de la FUB est remplacé par une coprésidence de 6 personnes.

Durée de mandat des membres du CA : elle est portée à 3 ans, avec une limite de 12 années consécutives. Un renouvellement total du CA est prévu en 2025.

Élection du nouveau CA : élu jusqu'à l'AG 2025, puis élection en 2025 de la totalité du CA avec tirage au sort de la durée des mandats de chacun.

Deux nouveaux élus d'Occitanie : Etienne Demur et Céline Scrovanacca.

Rapport d'activité et perspectives : la FUB regroupe 500 associations adhérentes, emploie 85 salariés dont une majorité depuis moins de 3 ans.

Cette année, la FUB travaillera sur la parité et l'inclusivité, avec un appel aux associations à faire évoluer leur communication.

N.B. 1% du fond vélo national est attribué aux associations, financement collectifs régionaux également avec l'ADEME.

Marquage bicycode : devenu une activité commerciale il sera vendu.

Prochain baromètre des villes cyclables : prévu au printemps 2025 pour avoir les résultats avant les municipales 2026.

Fond d'appui aux asso du réseau FUB : fond soutien Juridique : Céline Scrovanacca (CA FUB) et Juliette Morle (Salariée FUB).

Des formations pour les associations membres seront proposées tout au long de l'année, en général à distance

Les discussions liées à l'AG ont été animées, les ateliers prévus ensuite ont été un peu raccourcis.

Cette AG a révélé une crise de gouvernance : Olivier Schneider doit préparer sa succession avec une co-présidente et la FUB s'engage à donner plus de place à la mixité de genre mais aussi sociale : tout un programme qui concerne aussi les associations locales membres. La FUB a augmenté rapidement son nombre de salariés, courageusement embauchés en CDI, alors que ses financements par projets ne lui donnent pas de visibilité à plus de 3 ans.

FUB : LE CONGRÈS

C'était à Grenoble..

Congrès de la FUB des 21 et 22 mars 2024 à Grenoble

Le congrès qui a accueilli 800 personnes, était organisé en partenariat avec l'ADTC (Association pour le Développement des Transports en Commun), - Se déplacer autrement, association militante pour le développement des alternatives à la voiture (TC et modes actifs), qui fêtait cette année ses 50 ans.

Des visites de terrain étaient prévues en petit groupe, nous n'avons pas pu y participer car elles étaient complètes, mais nous avons vu et testé les belles et agréables pistes cyclables du réseau Chronovélo Grenoblois.

C'était une journée agréable et intéressante, avec des pauses propices aux échanges entre associations, aux rencontres avec les membres de la FUB, et aux découvertes de nouveautés liées au vélo.

Plusieurs conférences et plénières ont eu lieu, autour des thèmes suivants : l'alliance du vélo et des transports collectifs, l'éducation à la mobilité à vélo - chemin vers l'autonomie -, le vélo : clé d'aménagement de tous les territoires.

Les intervenants étaient variés : politiques, militants vélo, chercheurs.

On a pu rencontrer Kamel Jelti qui a quitté la direction de la MDV ainsi que Thomas Berthet un ancien aussi de la MDV.

Contenu des plénières et conférences :

Plénière #1 - Vélo et transports collectifs : s'unir pour conquérir la mobilité du quotidien.

Plénière #2 - L'émancipation par le vélo, un projet politique.

Plénière #3 - Les infrastructures cyclables au cœur des projets de territoire.

Conférence #1 - Collaborer entre associations vélo et opérateurs de transport.

Conférence #2 - L'apprentissage de la mobilité à vélo, un levier pour lutter contre les inégalités. Témoignages émouvants qui ont permis aux 3 représentants de la MDV de repartir "gonflés à bloc" avec des idées pour élargir le public de la vélo école MDV, si les finances le permettent.

Conférence #3 - Les réseaux vélo structurants : de l'initiative associative au portage politique : animé par Frédérique Bienvenüe, co-présidente de l'association La Ville à Vélo et Fabien Bagnon, vice-président de la Métropole de Lyon.

On nous a présenté le processus de mise en place des Voies Lyonnaises, de la genèse à la réalisation, Avec une association active et une forte volonté politique, les Voies Lyonnaises sont en partie réalisées même si de nombreux tronçons restent à finaliser.

Nous avons également participé à des ateliers :

Atelier #2-2 - L'autonomie à vélo, une ambition pour le collège : échanges par taille d'agglomération avec Assos qui ont réalisé des actions fort intéressantes.

Atelier #3-1 - Les besoins des habitant-es au cœur de la constitution des Réseaux Express Vélo (REV) : avec le Cerema, nous avons échangé sur nos visions du REV, sa conception, sa visibilité, son lien avec les Transports en commun...

4 principes : Continuité - Efficacité (éviter les détours inutiles) - Capacitaires (large et transport de masse) - Fléchage (Signalisation et marquage, moins de gêne piéton, et lisible cyclistes et motorisés)

Atelier #3-2 - Développer l'usage du vélo en milieu rural.

Les supports de présentation, les replays et les comptes rendus des ateliers sont disponibles sur le site de la FUB :

<https://www.fub.fr/fub/actualites/retour-24e-congres-fub-grenoble>

Claire De Besses - Emmanuel Dupas - Yves Roncin - Fabien Foulon

LES FEMMES ET 2P2R

Elles veulent participer davantage !

Les faits sont indéniables : si les femmes représentent 40 % des adhérent.e.s 2P2R, elles n'étaient en 2023 que 3 sur 17 au Conseil d'Administration (CA) de l'association et seulement 6 sur 20 référent.e.s de quartier.

Quelles pourraient être les raisons de cette faible représentation ?

C'est pour répondre à cette question et se rencontrer de manière conviviale qu'une trentaine d'adhérentes ou sympathisantes de l'association - ainsi que quelques adhérents - ont participé à la soirée débat « **La place des femmes au sein de 2P2R** » au local de l'association Olympe de Gouges.

Après un apéritif animé, la soirée a commencé par la projection du film « Les Echappées », récit d'un tour de France à vélo durant lequel les réalisatrices prennent le temps d'interroger des femmes cyclistes d'horizons variés sur leur vision et la place qu'elles se donnent dans un environnement identifié comme masculin.

Dans un deuxième temps, trois groupes de travail se sont studieusement penchés sur des questions telles que « Un CA avec les proportions inverses hommes-femmes aurait-il les mêmes préoccupations » ou « Comment le CA pourrait-il attirer plus de femmes ? » ou « Faut-il envisager de la discrimination positive dans l'association ? »

Lors du temps de restitution, les trois groupes se sont rejoints sur beaucoup d'éléments portant sur l'organisation du CA, la manière de donner une meilleure visibilité des femmes dans l'association ou encore l'importance de resserrer les liens entre le CA et la communauté des adhérentes et adhérents.

Une synthèse des échanges et des propositions imaginées a été présentée au CA du 28 février et [est disponible sous ce lien](#) pour celles et ceux qui voudraient plus de détails. Un groupe de travail spécifique a depuis été mis en place et des participantes de la soirée se sont depuis présentées au CA.

Cette soirée a donc permis de déboucher sur des propositions concrètes et d'augmenter la mixité au sein du CA. Elle a aussi permis à de nombreuses adhérentes et sympathisantes de se rencontrer et d'échanger sur le quotidien de femmes cyclistes. Un certain nombre d'entre elles participaient pour la première fois à une réunion 2P2R, se sentant particulièrement concernées par la thématique du débat : **un succès en lui même pour les organisatrices de la soirée.**

Elisa Lалуque - Joëlle Monchazou Monteil - Sophie Valcke - Ana Blanche - Cécile Bartet - Catherine Fabre



HOMMAGE À JEAN-LOUIS

*Triste
nouvelle*

Témoignages pour Jean-Louis :

Au sein de 2P2R, dès mes premières participations (CA, séminaire)

j'avais remarqué et apprécié les interventions de Jean-Louis -et de Martine- particulièrement pertinentes, rehaussant le débat, où il m'apparaissait comme un sage. Je ne sais pourquoi, Jean-Louis avec Martine - indissociable-, m'avait témoigné un sincère et discret soutien : depuis la première réunion que j'organisais où sa présence m'avait rassuré, jusqu'au dernier projet que nous avons mené ensemble (le relookage « piéton » du site web) où il avait rapidement répondu présent et finalisé en un temps record le travail décidé en groupe. L'a-t-il fait par solidarité associative ou encore par soutien personnel ? les deux sans doute car Jean-Louis m'a témoigné une chaleureuse amitié, notamment à deux occasions que je n'oublierai pas : lors de son fort étonnement (mêlé d'autres sentiments...) exprimé la première fois que j'ai remis en question ma participation au CA ; alors que j'étais en convalescence, un mois à St Orens, il est venu me chercher en auto pour m'amener dîner rue des Pinsons. Quelle chaleureuse soirée ; inoubliable. Jean-Louis, tu raccroches ton vélo, cependant, sois-en certain, tu continueras de rouler dans nos cœurs. **Jean Labbe**



J'ai rencontré Jean-Louis au hasard d'une randonnée vélo 2P2R lors de laquelle nous devions pédaler d'Aiguillon jusqu'aux sources du Lot, je ne me doutais pas ce jour-là qu'il m'apprendrait autant de choses au sein de 2P2R.

Avec Jean-Louis, j'ai appris, entre autres, à éditer les étiquettes pour l'envoi du journal, à utiliser Galette, à tenir un stand de marquage Bicycode, à lutter contre le vent pour arriver au camping de Rochefort (normal il était dans son pays), à monter la côte de Rodelle en Aveyron (même allégés de nos sacoches c'était dur), à utiliser les listes Sympa du PIC. Les deux seules choses qu'il ne m'ait pas apprises c'est pédaler et graver. Merci à toi Jean-Louis. **Xiane Heurtel**

Jean-Louis, avec son expérience et sa connaissance associative, nous a aidé à relancer l'antenne de Castanet. Pour les randonnées militantes de l'AF3V, il a créé les sites internet avec l'association PIC de Ramonville. Ensuite pour les randonnées vélos de 2019 à 2023, il était là pour nous aider à réaliser les road book, les affichettes, les traces. Avec sa femme Martine, toujours présent à la bourse vélo de Ramonville. Il nous laisse un héritage que nous essaierons de perpétuer du mieux possible. **Patrick Del Tedesco**

Une rencontre fortuite : J'avais décidé, à partir de Toulouse à vélo, de rallier la Jenny, au nord du bassin d'Arcachon en 5 étapes, la première étant Moissac. Camping de Moissac visé donc. Arrivée sous un ciel menaçant. Installation de ma minuscule tente et puis découverte des lieux et tout à coup, oh surprise, qui je vois débarquer ? Jean Louis et Martine suivis de trois belles et grandes filles, leurs petites filles, tous à vélo, qui faisaient avec elles un périple de plusieurs jours. Un Jean-Louis, heureux et si fier de me présenter sa famille. Si je me souviens bien, nous avons partagé le sacro-saint apéro et le dîner et tous subi la nuit un orage monstrueux comme j'en ai peu connus !

Monik Maurin

La moustache en bataille, le cheveu au vent Jean-Louis avance de son rythme tranquille mais assuré. Au camping, il met de l'huile dans les rouages du groupe qui parfois grincent un peu. Et il prend le temps de savourer les instants présents. Avec Vélo Pays Royannais, le militant reprend le dessus. Sur les rives charentaises de la Gironde, l'air du pays le revigore. Il nous informe du pourquoi et du comment, il nous donne les explications pour comprendre ce pays.

Une dizaine de jours avec lui m'ont permis d'apprécier ses qualités humaines. **Gil Piguillem**



Jean-Louis Charpentreau a joué un rôle clef dans l'organisation des « randonnées cyclistes militantes AF3V » que nous avons lancées en 2010, qui se sont déroulées entre 2011 et 2018, et qui ont fait avancer les Véloroutes V86, V80, V82, V81, V85, ... en pédalant à 35 cyclistes 10 jours avec rencontres de la presse et des élus.

Il a rendu possible ces actions collectives par son soutien, ses avis au sein de l'équipe d'organisation dont il faisait partie, la construction des sites web, sa présence aux randos avec Martine,...

Je témoigne que sans son engagement dès 2010 pour définir le projet de la première randonnée Vallée du Lot celle-ci, et les suivantes, n'auraient pas eu lieu, ou n'auraient eu qu'un faible impact.

Merci à Jean-Louis pour son engagement fort, et durable, et merci à Martine toujours présente et motrice à ses côtés. **Julien Savary**

Après avoir rencontré Jean-Louis dans le milieu professionnel, j'ai eu la chance qu'il me passe le relais pour la gestion du site de l'asso. Avec patience et engagement, il m'a transmis ses connaissances et m'a formée à l'utilisation de "SPIP". Je lui suis infiniment reconnaissante pour tout le temps qu'il a investi. Merci, Jean-Louis, pour tout ce que tu as fait. Tu resteras à jamais dans nos pensées et nos cœurs. **Céline Noiroit**

La première image qui me vient à l'esprit quand je pense à Jean-Louis, c'est un grand sourire moustaché. Jean-Louis fait partie de ces personnes d'une grande gentillesse, toujours de bonne humeur, et d'une grande sympathie. Quand il était présent à un évènement, on savait qu'on allait passer un bon moment en sa présence ! C'était un plaisir de parler politique locale avec lui. Ses avis tranchés étaient toujours enrichissants, et on ne débattait pas vraiment car on était presque toujours d'accord. Ses éternelles sandales étaient un pied de nez à l'hiver (mais je crois l'avoir vu une fois avec des chaussures par un jour de gel ?! Pas vraiment sûr en fait !). Son infatigable engagement bénévole pour la cause cycliste et piéton, et au-delà, pour toutes les causes qu'il voulait défendre, est un modèle pour moi. Heureusement qu'il y a dans la société des personnes comme Jean-Louis pour redonner espoir dans le genre humain et se dire que tout n'est pas perdu ! A 2 pieds 2 roues bien sûr, où il a été jusqu'au bout notre pilier de l'informatique et des serveurs, ainsi que notre infatigable relais ramonvillois. Au Pic également, qu'il a rapproché très judicieusement de 2 Pieds 2 Roues au sein duquel il a été le promoteur d'une sobriété heureuse – je me souviens par exemple que lors du confinement il avait proposé très justement les services des réunions audio du Pic, à rebours de toutes les solutions de visioconférence très gourmandes en ressources. Merci Jean-Louis pour tout ce que tu as fait et tout ce que tu as été pour nous. Ta disparition est une grande douleur. Nous tâcherons d'être dignes de ton héritage et de continuer sur la voie que tu as tracée. **Florian Jutisz**

Jean-Louis c'était évidemment le M. Informatique de 2P2R, combien de listes de diffusion lui ai-je demandé de créer ? pour moi c'était aussi le M. Sandale, même l'hiver, ou encore M. Marrant à aussi toute l'année ! Il m'a appris à faire un pas de côté lors des réflexions sur les enjeux liés à l'association, toujours calme et posé ! Merci Jean-Louis et bon vent ! **Sébastien Bosvieux**

Toujours posé, toujours calme, toujours efficace, Jean-Louis savait maintenir la cohésion du groupe dans les moments difficiles, que ce soit en organisant les visios lors du confinement dû au covid, ou pendant les rares moments de tension au cours des randonnées, qu'il a toujours pris soin de maintenir militantes. Merci Jean-Louis pour ton dévouement. Sans toi, les randonnées ne seront plus les mêmes. **Claire et Jean-François Lataste**

J'ai beaucoup apprécié Jean-Louis depuis que j'avais fait sa connaissance, intégrant le CA en 2017. Il a été mon mentor pour la découverte de tous les outils du PIC : toujours plus que patient, attentif et précis dans ses réponses à nos questions parfois saugrenues, Jean-Louis tu vas nous manquer. **Didier Joint**



Un petit témoignage ou les « dessous » du site web AYAV avec Jean-Louis !

Jean-Louis nous a quitté, c'est difficile à réaliser. J'ai beaucoup interagi avec Jean-Louis pendant une dizaine d'année entre 2010 et 2020 sur la création, la maintenance et le renouvellement du site web AYAV. Pour écrire ce petit témoignage, j'ai relu nos multiples échanges et je vous livre ici quelques extraits de ses courriels. Ils témoignent que Jean-Louis était :

... toujours prêt à répondre à mes demandes : « *c'est un peu compliqué d'avoir une solution élégante et fiable..... Je vais y réfléchir ce sera fait cette semaine* »

... disponible et dévoué : « *Bien sur tout est possible (c'est mieux qu'à la SNCF)* » ou « *Pas de souci. La hot line ne fonctionne pas 24/24 mais ça devrait aller ☺* »

... perfectionniste et professionnel : « *Je cherche le moyen d'enlever ces hideuses barres marron à côté des formulaires j'ai une petite idée qu'il me reste à tester.* »

... ardent défenseur des logiciels libres : « *Le webmaster il n'utilise pas Internet Explorer et donc il ne peut pas reproduire le bug..... Et puis faut bien dire qu'il n'est pas du tout motivé pour passer du temps à bricoler un truc qui marche très bien avec un produit libre !! ☺* »

... gentil et compréhensif : « *bien sûr que je te l'ai déjà dit mais la pédagogie c'est comme la peinture c'est plus joli avec plusieurs couches* »

... reconnaissant facilement ses erreurs : « *C'est pas de bol pour toi tu fais équipe sur ce projet avec un fieffé imbécile ...* »

... occupé par de multiples engagements à 2P2R, au PIC et ailleurs : « *Ce we entre le festival de rue à Ramonville et Alternatiba à Toulouse je n'ai pas mis les doigts sur un clavier !!* »

... mais peut-être encore plus par ses activités de papy dynamique : « *... le faire vendredi soir m'arrange car dès samedi matin je suis "mis dehors" de mon bureau par un contingent de 6 petites filles qui viennent passer qq jours à la maison !!!! ☺* » !

Jean-Louis était tout ça et encore plus et avant tout un véritable ami. En disparaissant, il laisse un grand vide mais il continuera à vivre à travers tout ce qu'il a réalisé au cours de sa vie bien remplie ... **Sophie Valcke**

Synthèse AG et AGE 2P2R 2024

Les AG et AGE se sont tenues respectivement les 2 mars et 20 avril 2024.

Après présentation générale du rapport d'activités 2023 plusieurs interventions ont eu lieu :

- Présentation actions "marche" par Jean Labbé
- Résumé d'activité des antennes de Castelmaurou, Castanet, Labège, Pibrac
- Présentation référents quartier 9 Toulouse
- Présentation Collectif FUB Occitanie
- Présentation partenaires Citiz et MUTAMI
- Présentation FUB Fédération des Usagers de la Bicyclette

L'avenir de 2P2R : il est décidé de lancer une réflexion sur le projet associatif (voir édito du président).

Élection du CA : l'objectif de 2 femmes en plus au CA n'a été obtenu que lors de l'AGE avec les nominations de Ana Blanche et d'Evelyne Cavet.

Pierre Virlogeux rejoint également le CA.

Ne se sont pas représentés pour le CA : Marie-France Lallis, Charles Baux, Guillaume Crouau, Jean Labbé.

Votes : Tous les rapports sont adoptés à l'unanimité, à l'exception du rapport financier : une abstention

LES BONUS DE LA TRANSTOULOUSAINE 2023

2024 Un bon
Millésime !

En 2024, les Bonus de la Transtoulosaine 2023 : un bon millésime

Dimanche 14/01 : 50 paires de pieds ont parcouru les 9km de l'itinéraire Compans : Isabelle, Michèle et votre serviteur avons accompagné, chacun(e) à une allure différente (tortue, lapin et lièvre, respectivement) trois groupes de Bipèdes actifs et fiers de l'être (les Bafés, dorénavant). Lucie (La grande marche de Lucie, collectif engagée pour sensibiliser au sujet des handicaps invisibles) était de la partie, tout comme Roméo (12 ans ?) qui a « vaillamment » bravé les difficultés que nous avons tous rencontrées sur notre parcours, notamment le tour du Port de l'Embouchure, inenvisageable pour une personne en fauteuil-roulant (du boulot à faire pour le futur Parc Canal... !). Après ce premier bonus, notre plus jeune marcheur savait, d'une part, reconnaître un chêne-liège (croisé sur le parc des Ponts Jumeaux) et, d'autre part, ce qu'est une antéfixe, croisée sur les hauteurs d'une maison sise rue Charles Gounod. (Itinéraire ayant été préparé en 2023 par Michèle)



Dimanche 11/02 : 400 orteils se sont donné rendez-vous au parc de Cinquante à Ramonville et ont aussitôt entamé les 12km de cet itinéraire. A « Polsab », 40 autres orteils, dont 10 très petits (leur propriétaire : Eric, 5 ans) et 10 autres encore plus petits (Aran, 3 ans, petit frère d'Eric) sont arrivés en renfort. Ces 440 orteils, toutes tailles confondues, ont pris le Téléo et se sont envolés vers l'Oncopole : sur la rive gauche garonnaise ils ont été fort déboussolés pour suivre leur chemin car la signalétique pour les piétons pour quitter la très moderne station Téléo est vraiment défaillante. Il leur a aussi coûté de marcher en sécurité sur le chemin de la Loge, vu le manque flagrant d'aménagements pour les piétons (et pourtant, les voitures n'ont aucune difficulté pour l'emprunter à fond la caisse, lorsque les bipèdes inactifs pratiquant le bipédisme passif en position assise, le souhaitent). (Itinéraire ayant été préparé en 2023 par Agnès et par Françoise)



Dimanche 10/03 : 55 « bafés », inutile de rappeler, pratiquant le bipédisme vertical, ont démarré, aux Trois Cocus, un magnifique périple long de 13km, 100% urbain. Il faut dire que deux ou trois bipèdes de toute petite taille, ont de temps en temps, pratiqué le bipédisme assis à bord d'une gamme de poussettes tout-terrain.



Cet essaim de bipèdes a pu fouler les nouveaux trottoirs, enfin dignes de ce nom, du chemin de Lapujade : dommage qu'ils soient en goudron couleur ébène. De vrais îlots de chaleur en herbe qui rebuteront tout bipède de bonne foi par fortes chaleurs.

A Bonnefoy, Faten, la boulangère de Pains du monde, avait préparé un café pour tous ces braves gens (dont Lucie aussi !).

Eric et Aran, avaient eux aussi, poussé papa et maman de leur lit à des heures matinales indues (pour un dimanche), et tous les quatre ont joyeusement rejoint la cordée (attention, c'est la ligne de partage des eaux entre le bassin de l'Hers et celui de la Garonne) sur les hauteurs de Jolimont.

La traversée des cimetières de Salonique et de Terre Cabade fut un vrai moment de bonheur grâce, en particulier, à la présence de tous ces petits bipèdes qui n'ont pas cessé de jouer, de courir, de rire, d'explorer, de sauter, de monter, de se cacher, de se chercher, d'entrer, de sortir, de gravir, de pédaler (mais oui, au fond d'une poussette tout-terrain on peut même cacher un petit vélo). Et de, somme toute, emplir de vie, ces deux vastes nécropoles (soit, en grec, cités des morts, mais cités quand-même !)

Prémisse : 60 marcheurs dans la cité déambulant dans ces deux immenses espaces publics au cœur de la cité, sont autant de piétons, tout court.

Traverser à pied les quelque 700 mètres qui séparent le bd Jacques Chirac (ancien bd des Crêtes) de l'av. du Cimetière en empruntant les allées (parfaitement accessibles pour les PMR) de ces deux cimetières est un gage de sécurité pour tous les piétons sans exception dans un quartier où, les avenues de la Colonne et de la Gloire et le ch. de Caillibens (les trois délimitant lesdits cimetières), représentent de vrais dangers pour les usagers piétons de l'espace public. Ceci car non seulement leurs trottoirs sont, par moments, absolument défectueux, voire inexistant, mais aussi parce que leurs chaussées supportent des flux de véhicules se comptant par dizaines de milliers par jour [1].

Il serait judicieux, pour notre association, de demander à nos autorités municipales d'envisager une plus grande amplitude d'horaires d'ouverture des trois grands cimetières de Toulouse (Rapas inclus), voire une plus grande perméabilité (aménager plus de points d'accès), pour faciliter les déplacements à pied. Affaire à suivre...

(Itinéraire ayant été préparé en 2023 par votre serviteur)



[1] Au moment où cet article est presque sous presse, un piéton a été tué devant le 95 de l'av. de la Gloire par une voiture qui aurait envahi le trottoir à vive allure ([cliquer ici](#)). Malheureusement les dangers pour les piétons à cet endroit avaient clairement été décrits, entre autres, grâce au rapport d'accessibilité réalisé avant la tenue de la Transtoulousaine 2022 (itinéraire St-Jean) et qui avait ensuite été adressé à Toulouse Métropole : [vous pouvez le consulter ICI](#) . Aucune réponse de la part de TM à nos mises en garde.



Dimanche 4/04 : Aucune dizaine d'orteils à petite taille, certes, mais 40 dizaines d'orteils à la peau bien épaisse, ont démarré, à La Ramée, les 14km jusqu'à l'Île du Ramier.

Sur la place de la mairie de Tournefeuille, les dix orteils de M. le maire sont venus nous encourager et nous féliciter pour cette initiative pédestre (dont il avait préalablement été informé par votre serviteur via Sophie). La joie que cette rencontre et cette reconnaissance ont procurée à nos orteils a, heureusement, su les aider à surmonter la tristesse qui venait de les accabler quand ils avaient constaté que le figuier téméraire qui, en octobre, poussait encore et toujours sur le cloche-mur de l'église défiant la loi de la gravité et les lois veillant sur les monuments de France, avait été obligé de quitter les lieux.



À la fin du parcours, les orteils madrilènes de la directrice de l'Institut Cervantès, ont tenu à dire aux miens (madrilènes aussi, tiens !) que, malgré les quelques difficultés à marcher en sécurité dans la commune de Toulouse (les trottoirs ridicules du ch. Salinié, les obstacles insurmontables présents sur ceux de l'impassé et de la rue Roquemaurel, l'impossibilité pour une personne en fauteuil roulant de se déplacer sur le trottoir de l'av. de Grande-Bretagne tout près de la Patte d'Oie, et d'autres...), la Transtoulousaine (elle et Tihomir, son mari, aux orteils croates, avaient fait l'itinéraire des Trois Cocus en octobre) et ses bonus (Tihomir avait fait, l'année dernière aussi, celui de Castanet), « **es de lo mejor que hay en Tolosa de Francia** » (sic).

(Itinéraire ayant été préparé en 2023 par Sylvie et par Sophie)

Dimanche 12/05 : Bonus au départ de Balma[2] (16km). Pas encore réalisé au moment de rédiger cette chronique « bonustique ».

(Itinéraire ayant été préparé en 2023 par Élise et par Bernard)

Dimanche 16/06 : Mégabonus !!!, le Bonus des bonus !!! entre St-Martin-du-Touch[3] et Castanet[4] (30km).

Parlez-en à vos orteils ! Ce sera la première fois dans l'histoire de l'Humanité que des « mulieres et homos erectus » vont, leurs orteils pour seul soutien, relier ces deux hauts lieux haut-garonnais en une seule journée.

Deuxpiedsdeuxrouïstes de tout poil ! Si vous ne participez pas à ce Bonus des bonus, vos orteils ne vous le pardonneront jamais.



Félix Martin-Moral - 2P2R groupe piétons

[2] Vous pouvez consulter le rapport accessibilité de l'itinéraire [Balma ICI](#)

[3] Vous pouvez consulter le rapport accessibilité de l'itinéraire [St-Martin-du-Touch ICI](#)

[4] Idem itinéraire [Castanet ICI](#)

VÉLO ET PARKINSON

Un poignant témoignage

Témoignage : Rouler à vélo avec la maladie de Parkinson ?

J'ai été diagnostiqué Parkinson le 29 janvier 2024 avec presque 3 mois d'attente entre ma consultation chez mon généraliste et la consultation chez la neurologue. Le corps médical est complètement surchargé. J'ai commencé vers septembre octobre 2023 à être gêné pour redémarrer à vélo en côte mais sur le plat je n'avais aucun problème. Je ne comprenais pas pourquoi j'avais des difficultés à effectuer certains gestes qui me paraissaient naturels avant. Puis j'ai eu les premiers tremblements des mains en novembre, j'ai alors consulté mon généraliste (qui est cycliste du quotidien et voyageur à vélo) qui a pris rendez vous chez la neurologue. Et l'annonce du diagnostic est tombée. Sur le moment, j'ai pris un coup de massue sur la tête ! Jusqu'à présent, j'avais une santé de fer qui m'a permis de gravir des cols andins à l'altitude du Mont Blanc et même le Cerro Toco à pied, un sommet chilien culminant à 5604 m ! La première question que je lui ai posé : est ce que je pourrais continuer à rouler à vélo ? » La réponse a été « profitez en ! »

Je roule encore à vélo mais avec des restrictions : je prends le trike pour les côtes et soit le VAE ou mon randonneur pour le terrain plat. Avec le randonneur, il m'est impossible de démarrer dans une côte. Si j'ai réussi à démarrer sur du plat et que j'attaque la côte une fois lancé, ça va à condition de ne pas m'arrêter jusqu'au sommet. J'ai 2 séances de kiné par semaine avec un exercice d'équilibre que j'ai du mal à effectuer. Cependant la kiné m'encourage à persévérer et me dit que je vais réussir ! Mais les progrès sont lents.

Je continue à rouler à vélo et j'ai repris la randonnée pédestre sur les conseils des médecins qui m'y encouragent. J'ai finalement l'impression que la pratique quotidienne de l'exercice physique me rend plus fort pour affronter cette maladie sournoise.

Pour le vélo au quotidien je pense que les choses vont s'améliorer entre le traitement qui est efficace pour limiter les symptômes, la kiné et l'exercice physique. Je suis aussi à l'affût des progrès potentiels de la lutte contre cette maladie car la médecine progresse dans ce domaine.

Par contre qu'en est il pour le voyage au long cours, loin de la France ? En effet entre le traitement, les séances de kiné et les visites médicales, comment faire ?

Avant cette annonce, j'avais une santé de fer et pleins de projets : la Patagonie, le tour de l'Islande le Brésil à vélo ... j'ai d'ailleurs un trike à Santiago du Chili qui m'attend depuis fin 2019 chez un membre de Warmshowers. je devais revenir au bout de 6 mois maintenant ça fait plus de 4 ans que l'attente dure entre le COVID et les problèmes personnels. Je reste régulièrement en contact avec Rodrigo qui garde mon trike et du matériel chez lui. J'aimerais bien pouvoir le faire venir en France mais je ne peux pas le recevoir chez moi ni financer son voyage dans l'immédiat. Une sérieuse incertitude pèse désormais sur tous ces projets. Sont ils réalisables ? Dans quelles conditions ? Si d'autres membres de 2P2R ont eu une expérience similaire je souhaiterais partager nos expériences respectives.

Une autre conséquence : je ne peux pratiquement plus prendre le train sauf destinations très plates avec mon vélo. En effet la SNCF interdit tous les vélos spéciaux (hors vélos pliants) et en particulier les trikes. J'ai déjà renoncé à une balade de 2P2R à partir d'Auterive à cause de la SNCF ! On ne choisit pas d'être aveugle ou d'avoir des problèmes d'équilibre. La SNCF pratique de fait de la discrimination envers certains usagers minoritaires comme les tandémistes aveugles et les personnes ayant des problèmes d'équilibre par exemple mais aussi les familles avec enfants et remorques. Alors que la SNCF devrait être un service public au service de TOUS.

Nous n'accepterons plus de rester sur le quai !

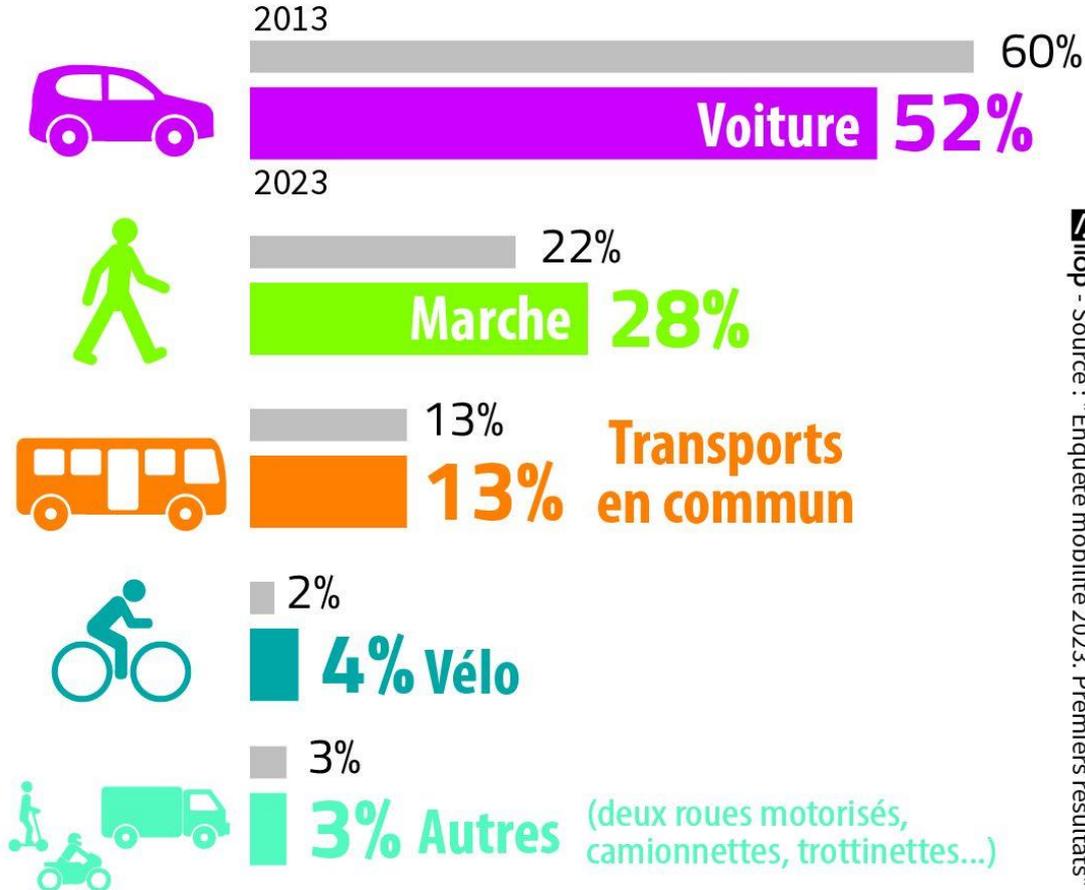
Pierre Virlogeux - 2P2R

Pour en savoir plus sur la maladie de Parkinson :

<https://www.franceparkinson.fr/> Association de parkinsoniens soutenue par le corps médical.

L'évolution des modes de déplacements dans le bassin de vie toulousain entre 2013 et 2023

(en pourcentage des déplacements, à périmètre identique, 178 communes)



Illup - Source : "Enquête mobilité 2023. Premiers résultats"

La dépêche – 5 février 2024

L'usage du vélo a doublé mais reste faible dans l'agglomération toulousaine

Le vélo est le mode de transport qui a le plus progressé en dix ans mais, comparé aux autres moyens de déplacement, il reste marginal, même à Toulouse.

Pour la première fois, une enquête mobilités commandée tous les dix ans par Tisséo Collectivités sur les déplacements dans l'agglomération a mesuré le boom du vélo à Toulouse que chacun constate depuis des années. Comparé à 2013, l'usage de la bicyclette a bondi de 106 % avec 175 000 déplacements quotidiens. C'est le mode de déplacement qui a le plus progressé en dix ans et de loin, le second étant la marche avec +30 %.

Pour autant, si on prend en compte l'ensemble des modes de déplacements, la pratique du vélo apparaît encore marginale à l'échelle du bassin de vie toulousain. Le vélo ne représente que 4 % des déplacements, loin derrière la voiture avec 52 %, la marche avec 28 % et les transports en commun avec 13 %. Même dans Toulouse intra muros, le vélo ne compte que pour 6 % des trajets.

Points noirs du réseau

« Tant qu'il y aura des problèmes de réseaux, les gens ne franchiront pas le pas », réagit le président de l'association Deux pieds deux roues, Boris Kozlow. Pour lui, ce n'est pas tant la distance qui décourage mais les aménagements cyclables

jugés pas à la hauteur. À l'échelle de l'agglomération, Boris Kozlow identifie notamment les points noirs du périphérique, des autoroutes et voies ferrées qui « créent des ruptures ». Il ajoute à cela d'autres freins à la pratique du vélo : « le problème du stationnement et des vols » qui concernent plus spécifiquement Toulouse.

Jean-Noël Gros

"Des altercations, des insultes" : la cohabitation houleuse entre cyclistes et piétons à Toulouse

Des points noirs de la cohabitation entre cyclistes et piétons subsistent à Toulouse, en particulier au bord du canal du Midi. Insultes, insécurité, une piétonne témoigne.

Avec la rue d'Alsace-Lorraine, particulièrement fréquentée notamment le week-end, la voie verte du canal du Midi est devenue un lieu de tensions entre cyclistes et piétons à Toulouse.

"J'ai assisté à de nombreuses reprises à des incidents et à des altercations..."

Laetitia, une piétonne, a écrit récemment un courrier à la mairie, pour rendre compte de ce malaise. Son courrier a été transmis à l'association 2 pieds 2 roues, qui l'a rendu public. « J'ai assisté à de nombreuses reprises à des incidents et à des altercations mettant en cause des cyclistes ou des utilisateurs de trottinettes

qui roulent beaucoup trop vite, ne se signalent pas, se doublent et rasant littéralement les piétons. Sans parler des livreurs à vélo qui n'hésitent pas à couper le passage », raconte cette habitante des Minimes.

"Obligés de vérifier sans arrêt derrière nous"

« C'est encore pire boulevard Bonrepos, où la trajectoire en courbe de la promenade ne nous permet pas d'avoir beaucoup de visibilité sur ce qui nous arrive devant et derrière. Mais cela n'empêche pas les cyclistes de rouler à plein régime tandis que nous, simples piétons, sommes obligés de vérifier sans arrêt derrière nous et d'être sur le qui-vive pour ne pas se faire percuter, lorsqu'on se balade avec nos enfants ou avec notre chien. Ma mère âgée de 70 ans a manqué plusieurs fois se faire percuter, alors qu'elle prend soin de longer la pelouse qui borde le canal. »

"Des insultes graves pour m'être légèrement déportée sur le côté"

« J'ai moi-même été confrontée plusieurs fois à des insultes graves pour m'être légèrement déportée sur le côté, alors qu'un cycliste arrivait dans mon dos sans se signaler ». Le président de l'association 2 Pieds 2 Roues convient que certains cyclistes se « comportent mal. »

"Chacun doit faire un effort"

« Le constat de Laetitia est largement partagé. Chacun doit faire un effort. On aimerait bien sensibiliser certains livreurs entre autres, mais ils ne sont ni adhérents, ni abonnés à nos réseaux

sociaux », clame Boris Kozlow. Avant de sommer la mairie de prendre ses responsabilités, en améliorant les structures. « Boulevard des Minimes, il faudrait augmenter l'espace dévolu aux piétons et cyclistes. Comment ? Regardez l'espace réservé aux voitures, deux voies de circulation et deux bandes de stationnement... »

Des actions de sensibilisation

La mairie de Toulouse, sollicitée par *La Dépêche*, répond que des aménagements sont réalisés depuis de nombreux mois pour faire diminuer la place de la voiture, au profit des piétons et cyclistes : rue de la République, quai de Tounis, boulevard de la Marne, boulevard Monplaisir, et prochainement rue de Metz notamment. « Des actions de sensibilisation vont être mises en place », appuie Maxime Boyer, vice-président de la Métropole en charge de la voirie.

Nette hausse du trafic vélo ces dernières années

« Cela avance, mais trop lentement au regard de l'urgence », peste le président de 2 Pieds 2 Roues. Le trafic vélos est en constante augmentation ces dernières années. Sur le boulevard Bonrepos, la moyenne annuelle est de 2 414 vélos par jour, indique la Métropole. En hausse de 14 % par rapport à 2021, et de 63 % par rapport à 2020.

Cyril Doumergue

La dépêche – 27 janvier 2024

Toulouse : des stationnements interdits sur les pistes cyclables flambant neuves de l'avenue de l'URSS

Les pistes cyclables de l'avenue de l'URSS à Toulouse, en partie achevées, sont déjà le théâtre de stationnements interdits.

Les nouvelles pistes cyclables de l'avenue de l'URSS, à peine réalisées, sont déjà l'objet de stationnements abusifs de certains véhicules. C'était le cas la semaine dernière, où une cycliste a envoyé cette photo à l'association 2 Pieds 2 Roues, qui l'a relayée sur ses réseaux sociaux.

"Allô Toulouse" ? "Pas pertinent dans ce cas de figure"

« Depuis l'ouverture des pistes cyclables avenue de l'URSS il y a à peine une semaine, voici ce que j'ai déjà trouvé deux fois en travers de ma route. Que dois-je faire ? », s'interrogeait la cycliste. Sur le réseau social, une élue de la mairie de Toulouse suggérerait de signaler ce comportement au service Allô Toulouse.

« Merci du rappel, mais Allô Toulouse n'est pas pertinent dans ce cas de figure. Le livreur reste un quart d'heure. La patrouille arrive et ne voit personne. Quand elle est partie, un autre livreur arrive éventuellement. Des patrouilles préventives (ou mobilier) sont plus efficaces », a répondu l'association 2 Pieds 2 Roues.

"Faudra-t-il mettre des potelets ?"

Un membre du bureau de l'association a ajouté : « La camionnette est rentrée par l'ouverture de la bordure pour le passage piétons. Je pense que l'aménagement n'est pas fini, notamment les traversées. Faudra-t-il mettre des potelets sur la bordure juste au niveau du passage piétons ? »

Contacté par La Dépêche du Midi, le maire de quartier Jonhny Dunal, indique que si le fait de stationner sur une piste cyclable n'est « pas admissible », il rappelle que l'aménagement des pistes cyclables sur l'avenue de l'URSS n'est pas encore achevé. « Il reste encore plusieurs semaines de travaux. Les intersections ne sont pas terminées, tout comme la signalétique au sol. »

"Concertation et retour d'expérience"

Fidèle à sa méthode de « concertation et de retour d'expérience », le maire de quartier se donne le temps de la fin des travaux, puis d'une période de « six à huit semaines » environ d'expérimentation de l'aménagement, pour réunir les associations de riverains, d'usagers et de commerçants. « S'il faut rajouter des plots, on le fera, s'il faut remettre des emplacements de livraison aussi. Et si à la fin, certains ne respectent pas les pistes cyclables, nous sévrons ».

Cyril Doumergue

La dépêche – 3 avril 2024

ÇA BOUGE DANS LE QUARTIER 12

Des bandes cyclables
mais pas de REM!

Un nouvel aménagement cyclable sur St Exupéry côté Pont des Demoiselles.

Une grande amélioration a été apportée au cours de ce mois de mars 2024 dans l'est de Toulouse pour la circulation des cyclistes, sur une petite portion (mais ça compte) de l'Avenue de St Exupéry, entre le Pont des Demoiselles et la voie de chemin de fer.

Les nouvelles bandes cyclables ont été marquées avec le nouveau revêtement « rose » de Toulouse, dans les 2 sens de circulation.



Le marquage cyclable est plus large que le précédent, il est des deux côtés et se poursuit sur le Pont des Demoiselles. Au niveau de la voie de chemin de fer, un tourne-à-gauche vers Lespinet a été installé pour les conducteurs de voitures, ce qui sécurise la circulation des cyclistes. Je précise qu'il y a dans ce carrefour un collège et une Ecole primaire, où beaucoup d'enfants et de parents circulent à vélo ou en trottinette. Sous le pont du train, l'aménagement permet aux cyclistes de tourner à gauche vers la rue Noulet, en utilisant le feu « piétons ».

Il est dommage que les stationnements voitures n'aient pas été enlevés pour élargir les trottoirs qui sont vraiment très très étroits !

Il y a deux ans, le projet des habitants du quartier avait gagné «Une idée pour mon quartier» demandant l'aménagement cyclable de toute l'Avenue de Saint Exupéry. La mairie a communiqué que l'autre partie de la piste cyclable, en direction de la place de l'Ormeau, était encore à l'étude car demandait beaucoup plus de travaux (et, je pense, de supprimer les places de stationnement).

Florence Vertès - 2P2R Quartier 12

Appels à volontaires !

Un article à publier ?

Vous avez fait une belle balade à vélo sur un ou plusieurs jours, vous avez une expérience d'aménagement cyclable ou piétonnier à partager, vous avez un avis à donner... écrivez nous sur le mail contact@2p2r.org, on partagera votre témoignage dans un de nos prochains journaux.

2P2R vous attend !

Si vous voulez vous engager pour la défense des modes actifs et participer aux activités variées de notre association, contactez nous sur le mail contact@2p2r.org, on vous présentera nos actions et les différents domaines d'intervention de 2P2R sur toute l'Agglomération Toulousaine

LES ÉVÈNEMENTS DU PRINTEMPS

Bravo à tous!

La Rue aux Enfants à Castelmaurou

Beau succès pour la « rue aux enfants, rue pour tous »

Ce sont près de 200 jeunes qui ont fréquenté samedi 4 mai la rue du Bezinat fermée aux véhicules motorisés toute l'après-midi. 80 cerfs-volants 25 avions construits, stand skate full jusqu'à quasi 19h, 135 bulletins dans l'urne de la tombola, prévention routière ravie prête à répondre à toute nouvelle sollicitation ; quelle joie de voir les enfants remonter la rue en tirant sur le cerf-volant ! et que dire d'un simple stand dessin, le premier envahi par les petites mains !

Les organisatrices, épuisées et heureuses, ont été largement récompensées de leurs efforts accomplis depuis 1 an pour mobiliser, fédérer mairie et associations, écoles et commerçants.

Thérèse Carrière - Référente 2P2R Castelmaurou



Le village de la randonnée

Le 17 février 2024, 2P2R était présente aux allées Jules Guesde sur le village de la randonnée, organisé par le CDRP31 sur le passage d'un des itinéraires de la grande randonnée vers Paris 2024.

Une opération nationale menée par la FFR dans le sillage des jeux olympiques pour promouvoir l'activité physique, déclarée grande cause nationale.

Un beau succès reconnu par nos hôtes, permis par un joyeux groupe de bénévoles deuxpiedsdeuxrouistes qui a bien contribué à la notoriété et à l'image de l'association et a scellé un peu plus l'amitié CDRP31 2P2R.

Le lendemain, encore une belle réussite avec la balade où une bonne vingtaine de marcheurs transtoulousains ont rejoint une centaine de participants au total dans une ambiance conviviale pour un accueil sympathique à la mairie de Balma.



Jean Labbé - 2P2R Groupe Piétons



Festival "Vert Demain" à Muret

Le Muretain Agglo a donné rendez-vous les 3 et 4 mai, pour son 1er festival "Vert Demain" sur l'esplanade du cinéma Véo de Muret.

Évènement festif grand public axé sur la sensibilisation, la découverte des solutions du quotidien et le changement de pratiques pour la transition écologique et sociale.

Parmi les activités sur la mobilité douce, une balade à vélo était organisée ainsi que l'exposition et l'essai de vélos de toutes sortes (vélos électriques, vélos en bambou, vélos cargo...)

L'antenne de 2P2R de Muret a pu rencontrer un certain nombre de participants pendant cette manifestation et partager notamment sur la promotion de balades à vélo sur le territoire du Muretain et pouvoir notamment élaborer une carte de sorties en 2 roues pour compléter celle qui existe pour la randonnée. Affaire à suivre !

Eric Jourdain - référent 2P2R Muret



Fête du Vélo de Pibrac

Organisée par l'Association Pibraction Environnement, antenne 2Pieds 2Roues de Pibrac, la fête a démarré le vendredi 26 avec la soirée Vélo et Travail et la présentation du REV 10 Ouest (Réseau Express Vélo 10 qui doit relier Brax à Toulouse) par Toulouse Métropole qui a suscité un débat animé en présence de Camille Pouponneau Maire Pibrac.

Elle s'est poursuivie samedi 27 par une journée d'animations bien remplie sous le chapiteau installé au City Stade.

Ces animations ont parfaitement fonctionné, avec un beau succès du Vélo Mixer réalisé par le Repair Café de Pibrac, du tour à bois de Copeaux Occitan et des animations VTT par Ridin Family et monocycle par Spectambul pour les jeunes.

Les visiteurs ont pu aussi tester les créations de l'atelier Bamboubecane et le matériel proposé par Culture Vélo et Jolly Cycles.

La Bourse aux Vélos a permis aux familles de vendre ou d'acheter du matériel d'occasion révisé par les bénévoles de 2P2R Pibrac et Léguevin.

Ciné Cyclo, le soir a aussi été un grand moment de partage avec une bonne dose d'humour et des réflexions sur des sujets plus profonds.

Le public a répondu présent malgré des conditions météo défavorables.

Et la fête s'est conclue dimanche par une agréable balade découverte vers Bouconne.

Rendez- vous est déjà pris pour l'édition 2025 !

Dominique Gentili - Référent relais Pibraction Environnement



CHILI ARGENTINE

Quel périple!

De Observatorio El Sauce (Chili) à Santiago du Chili à vélo couché.

8ème partie : Villa Union (Argentine) Mendoza (Argentine)

Je quitte Villa Union en direction de Guandacol petit village sur la mythique Route 40 où je ne trouve qu'un camping pour dormir après une route assez droite et de difficulté moyenne. Le lendemain matin je traîne un peu pour démonter le camp. Il faut dire que l'endroit est très agréable et ombragé. Finalement je décide de manger sur place dans un petit restaurant. Puis je vois arriver un groupe de Français qui font un rallye avec des voitures anciennes : Citroën DS, Peugeot 504 etc ... Ils s'installent pour manger dans le restaurant et certains d'entre eux sont assez curieux à propos de mon trike et de mon périple.

Les questions sont toujours les mêmes, D'où venez vous ? Où allez vous? Ce n'est pas trop dur de pédaler ? ... Les adeptes du voyage motorisé sont toujours assez surpris par notre façon de voyager. En fait il suffit de prendre son temps. A la fin du repas nous faisons quelques photos puis nos routes se séparent.



Guandacol : rallye de voitures anciennes

J'arrive le soir à un bivouac complètement isolé au bord de la 40, mais le trafic est très faible. Le lendemain je roule jusqu'à Huaco un petit village où je trouve un petit hôtel avec un accueil très sympathique. J'achète aussi quelques provisions car j'ai eu plusieurs nuits sans ravitaillement.

Le lendemain, je repars vers Jachal en faisant une partie de la route d'hier et je quitte provisoirement la 40 vers La Cienaga. Je gravis un petit col dans un paysage semi aride constitué d'arbres rabougris et de garrigue. Au sommet, je croise encore des Français en voiture qui m'offrent un peu d'eau fraîche et des fruits qui sont les bienvenus à cause de la chaleur. J'avais prévu d'aller à San José de Jachal où j'avais contacté un membre de « Warmshowers » qui avait accepté de me recevoir. Après avoir demandé à plusieurs personnes, il se trouve en fait plus au nord à la Quinta. J'arrive au milieu d'un chantier et pour la douche chaude, je m'en passerais !

Je préfère rester sale mais vivant plutôt que propre mais mort ! Le gourbi qui fait office de salle de bain est un enchevêtrement de tuyaux fuyants et de câbles sous tension qui défie les règles élémentaires de la sécurité électrique ! Pourtant des douches de type « chaise électrique » j'en ai vu d'autres en Amérique latine, mais là, c'est le pompon ! Il tente de m'expliquer les précautions à prendre pour l'utiliser, mais je lui demande si il n'a pas peur d'y mourir prématurément. Il était encore en vie lors de mon passage (mais peut être plus aujourd'hui ?).



Le repas est prévu mais à une heure indéterminée ... La préparation est paraît il assez longue. Où je vais dormir ? Dans le jardin qui est largement assez grand ... Oui mais la pelouse n'a pas été tondu depuis belle lurette et les rares endroits pour planter la tente sont jonchés de bris de verre comme si la gars se débarrassait de ses vieux pots de vin en les broyant à la tondeuse ! (j'ai vu ce genre de stupidité sur une vidéo Youtube) Après un nettoyage méticuleux du terrain avant le coucher du soleil, je finis par planter la tente. Les conditions de l'accueil sont étranges et j'avoue que je suis plutôt mal à l'aise. Le repas n'étant toujours pas prêt, je file à Jachal pour y manger. Je cherche en vain un distributeur de billets qui accepte une de mes 2 cartes mais sans succès. En Argentine les distributeurs ne donnent que des petites sommes (8000 pesos maxi soit moins de 80 € en 2019) et je retrouve les Français rencontrés à la Cienaga. Ils m'ont bien arrangé en m'invitant à leur table, en effet je n'avais plus beaucoup de pesos et si je ne pouvais pas en retirer à Jachal je devais attendre d'arriver à San Juan qui est une ville importante. Merci à la générosité des compatriotes !

Le lendemain matin je prends le petit déjeuner avec les restes de la veille et je recherche de nouveau en vain un distributeur qui accepte ma carte. Je reprends la 40 vers le sud et m'arrête le soir à un embranchement à proximité d'un dépôt d'engins de chantier. Le lendemain je suis réveillé de bonne heure par le vacarme des engins. J'essaye de rentrer en contact avec les ouvriers mais ils sont complètement indifférents à ma présence. Je suis un peu étonné par leur attitude car j'ai souvent rencontré sur les chantiers des ouvriers conviviaux. Je lève le camp assez vite et je reprends la 40. Je fais encore 2 étapes pour arriver à San Juan. Le trafic augmente progressivement à l'approche de San Juan et je rencontre les premiers embouteillages depuis Jujuy ! Avant d'arriver à San Juan une voiture s'arrête devant moi et me fais signe, il m'invite à prendre l'apéro chez lui ! Je fais un petit crochet et je trouve une famille sympathique qui manifeste de la curiosité à propos de mon périple et de mon trike. Après les avoir remercié, je tourne un bon moment dans la ville et je finis par trouver un très bon hôtel à prix raisonnable avec piscine ! En effet de nombreux hébergements sont dans des immeubles avec la réception à l'étage et accès par un escalier étroit. J'étais obligé de laisser mon trike dans la rue. L'urgence est de trouver un distributeur de billets mais en centre ville, je finis par en trouver un qui me délivre des pesos. Ouf ! En tournant dans la ville, je passe devant le local imposant et un peu austère de la « Confederacion General del Trabajo ».

Je rencontre un couple canadien anglophone qui manifeste de la curiosité et de la sympathie pour mon voyage. En allant en ville pour déjeuner le lendemain je vais les retrouver par hasard et nous allons partager la même table. Quand je leur explique que je suis parti initialement de Vancouver presque 10 ans avant, ils se demandent comment j'ai pu faire. En fait, il faut juste prendre son temps, ce n'est pas plus compliqué que ça !



Je visite le musée de l'ancien président Domingo Faustino Sarmiento (1811-1888) qui était aussi un écrivain prolifique. Sa maison a été le premier lieu classé comme monument historique national argentin. C'est aujourd'hui le musée qui présente du mobilier d'époque et quelques panneaux qui résument sa vie. Je repars vers Mendoza après 3 jours à



Musée Domingo Faustino Sarmiento

San Juan sur la 40 et j'arrive le soir à Villa Media Agua où je trouve un hôtel pour dormir. Le lendemain je fais une bonne étape de 70 km sur la 40 qui devient une 4 voies avec un trafic beaucoup plus important entre San Juan et Mendoza. Je dois être très vigilant car les Argentins roulent vite et il y a pas mal de camions. Heureusement, je peux surveiller le trafic dans les rétroviseurs et anticiper le danger. La dernière étape avant Mendoza ne fait que 50 km car ça monte régulièrement. J'arrive dans une auberge de jeunesse tenue par des Anglais qui n'en veulent pas spécialement aux Argentins au sujet de la guerre des Malouines. Je recherche un membre de Warmshowers car je compte passer plusieurs jours à Mendoza. Je contacte Andreas qui donne son accord. Le lendemain matin, j'arrive chez Andreas et je m'installe dans son garage qui est vide et immense. Pour le moment, je n'ai pas besoin de monter la tente car je suis seul. Il attend une cyclo voyageuse brésilienne et un couple français. Andreas me confie un jeu de clés de sa maison qui est à l'étage. Andreas vit seul avec son fils et sa fille qui ont un peu plus de 10 ans. Son fils est fana de jeux vidéos et il y passe beaucoup de temps. Il travaille et laisse la maison à ses hôtes warmshowers et à ses enfants pendant la journée. Le soir, il arrive encore à faire la cuisine. Le lendemain de mon arrivée alors que je prenais une douche et que Andreas était sorti, j'entends les enfants se disputer avec un de leurs copains et c'est le drame : l'iPhone de sa fille fait un vol balistique à travers la cuisine et se fracasse violemment en plusieurs morceaux sur le sol ! J'ignore ce qu'il s'est passé et quel était l'objet de la dispute. Peut être pour une cause futile ?

Heureusement que Mendoza est une grande ville car je dois trouver de quoi réparer ma remorque : en effet je ressens une forte résistance à l'avancement et une des roues de la remorque ne tourne pas bien rond. Un des roulements à rendu l'âme à cause des kilomètres parcourus et du chargement. Pas question de partir au Chili avec cette panne. Si cette panne arrive en Europe, c'est simple, le fabriquant de la remorque change la roue entière. Ici, il n'en est pas question. Andreas m'indique un vélociste qu'il connaît qui me propose de ne changer que les roulements des 2 roues. (si ça a lâché d'un côté, ça ne va pas tarder à faire pareil de l'autre côté et je n'ai pas envie de tomber en panne dans la montée vers la Chili.) J'ai le choix entre des roulements chinois premier prix ou des SKF un peu plus chers. Devinez ce que j'ai choisi sans aucune hésitation !

En me baladant dans la ville je découvre des peintures murales inspirées par le thème du vélo bien que je n'en ai pas vu beaucoup circuler. Pierre Virlogeux 2P2R (à suivre)



BILAN AYAV HIVER 2024

Ca pédale en hiver !

AYAV Hiver 2024 s'est déroulé début février 2024.

De nouveau un record d'inscriptions mais cependant pas de record de participations au challenge avec respectivement 58 inscriptions et 44 participations au challenge (2023 : 52 inscriptions et 46 inscriptions pour le challenge).

La météo n'a pas été tous les jours favorable mais n'a pas véritablement entamé la motivation des "vélotafeurs" et des écoliers à vélo. Certaines écoles ou entreprises dépassent encore cette année, même en hiver, allègrement les 30% de cyclistes.

D'une façon générale, là où nous pouvions noter une belle différence des parts modales vélo entre l'hiver et le printemps, elle est beaucoup moins évidente ces dernières années.

Un signe que le vélo s'ancre dans les habitudes tout au long de l'année.

Depuis l'an dernier, une nouvelle catégorie a vu le jour, les étudiants, et c'est l'ENSAV qui succède à l'ICAM et qui arrive en tête des 3 participants du challenge.

Les écoles comptaient également les cyclistes mais aussi les piétons. Certaines ont eu du mal à les comptabiliser, une restitution de la grande enquête qui traite de ce sujet des piétons sera effectuée lors de la soirée de lancement de AYAV Printemps 2024 le 16 mai. Il est toujours temps d'y participer dans l'onglet "AYAV cette année" !

C'est toutefois une entreprise qui arrive en tête tout classement confondu cette année, à savoir **ITER**, comme l'an passé, avec le score à peine croyable de 89% de cyclistes en moyenne !

Les résultats : l'école du **Château de Tournefeuille** coiffe là aussi de nouveau le podium des scolaires cet hiver avec la moitié des élèves utilisant les modes actifs ! Bravo à cette belle mobilisation des élèves et des parents qui est durable dans le temps !

Arrivée d'une nouvelle entreprise sur le podium de la catégorie 1 par rapport à AYAV Hiver 2023, ENSAV (personnel), félicitations à eux ! C'est également le retour de **MFI** sur le podium. À noter que les 3 premiers de la catégorie 1 font des meilleurs scores que les 3 premiers de l'an dernier !

Dans la catégorie 2, on garde le même gagnant mais c'est l'arrivée du personnel de l'Université de Toulouse ainsi que le retour du Cerfacs sur le podium. Enfin dans la 3ème catégorie, la Météopole repasse in extremis devant l'OMP, le CNES consolide sa troisième place.

Le classement est le suivant pour la **catégorie 1 de moins de 100 salariés** :

1er : **ITER** avec 89,2 % de part modale vélo, 2ème : **Ensav** 66,7 %, 3ème : **Météo-France International** 37,1 %.

Le classement est le suivant pour la **catégorie 2 de 100 à 500 salariés** :

1er : **Mercator Ocean International** avec 51,1 % de part modale vélo, 2ème : **Université de Toulouse** avec 34,1 %, 3ème : **Cerfacs** avec 31,2 %.

Le classement est le suivant pour la **catégorie 3 de plus de 500 salariés** :

1er : **Météopole** avec 29,3 % de part modale vélo, 2ème : **Observatoire Midi Pyrénées** avec 29,1 %, 3ème : **CNES** 24,9 %.

Nous donnons rdv à toutes les entités du 27 mai au 07 juin pour la session AYAV Printemps 2024.

[Voir ici le classement général de AYAV hiver 2024](#)

Adrien Warnan - Équipe organisation AYAV

BALADES

*C'est programmé
pour vos week-ends!*

Voici le programme prévisionnel des balades du dimanche pour mai et juin 2024

Dimanche 19 mai : le Grand Tour de Toulouse : un événement au programme de "Mai à Vélo". Il s'agit de faire le tour de Toulouse : balade surprenante par sa diversité, ouverte à tous. Départ à 9 heures, place de la Maourine à Borderouge, 10 heures à la Halle de la Machine et 11 heures au mémorial AZF et retour à son point de départ.

Samedi 25 mai : (à confirmer) La fête du vélo au Fauga. Départ à 9 heures devant le théâtre de la digue, (quartier Croix de Pierre), itinéraire qui longe la Garonne le plus possible par les voies verte en passant par Muret puis le Fauga

Dimanche 26 mai : La voie verte de l'Hers. Balade familiale en périphérie toulousaine qui permet de découvrir une toute future voie verte dans le nord toulousain. Vélo tout chemin.

Samedi 8 juin : Sur les pas des mineurs de Carmaux : entre Carmaux et Albi, une belle voie verte traverse une région où les mines de charbon étaient alors un poumon vital pour le Carmausin.

Nous allons tenter de revivre l'histoire en longeant cette "voie verte des mineurs" depuis la gare de Carmaux jusqu'à celle d'Albi avec, en sus, la visite de la Découverte et du musée de la Mine à Cagnac les Mines.

Dimanche 16 juin : Le vélo musical à Verdun sur Garonne : comme chaque année nous accompagnons la balade musicale proposée par l'association APOIRC de Joël Saurin. Une magnifique balade entrecoupée de pauses musicales.

Du vendredi 14 au lundi 17 juin : (à confirmer) Séjour en pays Gascon.

Au départ de la gare d'Agen, déplacement vers Condom par la véloroute de la Baïse, puis séjour en étoile depuis le camping de Condom (installation en mobilhome)

Vous découvrirez les belles voies vertes du Gers et de l'Armagnac et une magnifique région.

Dimanche 23 juin : sortie Gravel avec un circuit tous chemins entre L'Union, Montrabe, Montdouzil, Montrabé et Balma.

Peut-être quelques surprises pour la pause estivale, surveillez le site de l'association : le programme été et automne sera mis en ligne avant les vacances.

Pour tous renseignements :
lesbaladesdudimanche2p2r@gmail.com

Vous aimez nos balades, **n'hésitez pas à rejoindre l'équipe des balades du dimanche**, pour nous aider à faire connaître des endroits sympatiques ou des événements festifs ou culturels accessibles à vélo, pour faire des reconnaissances et aider à encadrer nos balades. Nous avons toujours besoin de bénévoles.

L'équipe organisatrice des balades du dimanche

INFO PARTENAIRES

Profitez-en !

Les vélocistes partenaires offrent des réductions aux membres de 2P2R sur présentation de leur carte d'adhérent. [Voir ici la liste complète des partenaires.](#)

ecox
L'EXPIÉRIENCE e-BIKE

13 all Paul Feuga, Toulouse
5% sur tous les vélos

TREK
TOULOUSE OUEST

35 bis route de Toulouse
Cornebarrieu
5% sur l'achat d'un vélo en
bon d'achat

Traces vertes

08 20 00 00 00
Votre boutique spécialiste
en mobilité électrique
185, avenue des États Unis
2839 Route de Baziège Labège
10% sur vélos et main d'œuvre,
12% sur accessoires



6 rue de la Laque, Toulouse
5% sur accessoires et main
d'œuvre.

MécaniCycle
Réparation de vélo à domicile 06 81 15 69 83

47 avenue de Grande Bretagne
10% de remise

édical vélo
La santé de votre vélo

Médical Vélo Gagnac.
5% sur vélos, accessoires et
main d'œuvre



Atelier itinérant, d'entretien et
réparation. Réduction de 10% sur
pièces et main d'œuvre.

**OO BIKES
ACADEMY**

164 Rte de Revel, Toulouse
20% de réduction sur une
formation de 2h à l'entretien
de vélo.



27 bd des Minimes Toulouse
Réduction de 10% sur main
d'œuvre et accessoires vélos

Giroscop
Mécaniciens écomobiles

45 Boulevard de Suisse
5% sur tout : les vélos, les
VAE, la main d'œuvre et les
accessoires.



Service de réparation de vélos
3 rue des Roitelets, Tournefeuille
Réduction de 10% sur main
d'œuvre et accessoires vélo

cyclable
réseau
Suivez la bonne piste !

4 Rue Jean Suau, Toulouse
Allée des Corbières, Colomiers
10% sur les accessoires vélo

le Sens
de la MARCHÉ

10 rue Rivals
5 % de remise, à
compter de 100 €
d'achats

citiz l'autopartage
en Occitanie

50% sur l'inscription
Souscription en ligne à l'offre
découverte à tarif réduit

Atelier Bicylette
VELO & ORANGE TOULOUSE

33 avenue Crampel, Toulouse
5% de remise

Toulouse **BikeS**

164 Route de Revel, Toulouse
6% de remise sur vélos et
VAE, 10% sur accessoires et
atelier

Actualités des VVV

Les demandes AF3V au Conseil Régional : emport des vélos dans les cars LIO

Le 26 Mars 2024 à Narbonne, lors de la « Journée des Mobilités actives » du Conseil Régional Occitanie, la délégation régionale de l'AF3V a demandé au Conseil Régional d'adopter une action forte en faveur de l'intermodalité car + vélo en équipant des lignes de cars LIO qui desservent des Véloroutes touristiques de porte-vélos à l'arrière (ou racks). Ces lignes de cars avec emport des vélos peuvent accroître la fréquentation des Véloroutes, et la loi LOM -2019- a créé l'obligation d'équiper les cars interurbains de 5 places de vélos.

L'AF3V a transmis des demandes d'équipement de 23 lignes de cars LIO pour desservir 20 tronçons de Véloroutes.

Parmi ces demandes qui concernent tous les départements, voici trois exemples;

Demande 1 : sur la Véloroute de la vallée du Lot (V86) entre Fumel-Cahors et Capdenac-Figeac, demande d'équiper les deux lignes de cars LIO n°889 Cahors-Figeac et n°890 Monsempron-Libos-Fumel-Cahors, pour permettre des allers ou retours sur toute la vallée.

Demande 2 : sur la Véloroute de la vallée du Lot (V86) dans l'Aveyron, demande d'équiper d'accroche-vélos la ligne de car LIO n°212 Espalion-Entraygues-sur-Truyère-Mur-de-Barrez, pour éviter les dénivelés de la V86 officielle et la D920 dangereuse.

Demande 3 : sur la Véloroute Le canal des deux mers à vélo (V80), demande d'équiper d'accroche-vélos la ligne de car LIO n°357 Toulouse-Revel-St-Ferréol pour permettre des boucles cyclables sur 2 ou 3 jours depuis Toulouse.

L'AF3V demande qu'un système de réservation soit créé pour bénéficier de ces services d'emport des vélos dans les cars LIO, car cette garantie de place est importante pour les cyclo-randonneurs. L'accueil par le Conseil Régional a été « mitigé » : aucune promesse d'action pour 2024 ? La pression des départements semble nécessaire pour que cela évolue ?

Voire : liste des demandes sur le site 2P2R : article dans rubrique Vélo et transports en commun. <https://2p2r.org/dossiers/services-velo/velo-transports-en-commun/>



Navettes touristiques d'été Lozère (Hugon Tourisme) 2024

Julien Savary - Délégation AF3V

BALADES A VÉLO TOULOUSAINES

N° 106 – Voie Verte canal du Midi Le Somail

Distance aller : 25km

Difficultés : aucune

Intérêt : découvrir la nouvelle VV enfin créée !

Le long du canal du Midi les cyclistes devaient souvent rouler dans l'Aude sur une « trace » en terre de 20cm, avec trous et racines, parfois écroulée, ce qui renvoyait sur les routes. L'Association Vélo puis 2P2R et l'AF3V ont agi pour obtenir une voie verte de qualité : courriers, demandes, édition de Guides de randonnée militants, ...

Enfin l'État, Voies Navigables de France, la Région, les Départements, les communautés de communes se sont mobilisés pour sauver le Canal du Midi, inscrit au Patrimoine mondial (UNESCO) et le valoriser par le tourisme fluvial et le tourisme pédestre et cyclable : replantations pour remplacer les platanes abattus à cause du chancre coloré, « Plan cadre canal du Midi 2019-2022 », et **réalisation d'un tronçon du Canal des 2 mers à vélo (V80) dans l'Aude, entre Argens-Minervois et Argeliers (25km).**



Cette balade fait découvrir cette Voie Verte « aux normes ».

Départ au port d'Argens-Minervois (Km 0).

Tous les villages méritent une visite. La voie verte a un revêtement en stabilisé compacté avec liant (roulant) ou sans liant (gravillonneux) et est bordée de peupliers, ou de chênes, qui remplacent les platanes et laissent découvrir la région viticole : vignes à perte de vue. L'ombre est encore rare : randonnez hors périodes de forte chaleur, ou le matin.

Vous passez Roubia (Km 3,4), puis roulez dans les vignes 2km pour atteindre Paraza (Km 6), et passez sur le pont-canal de Répudre construit en 1676 par P.P. Riquet. A Ventenac-en-Minervois visitez le Château (cave à vins). Au Km 13 vous arrivez au Somail, ancienne « couchée » halte des « barques de poste ». Joli pont, chapelle et glacière, librairie ancienne, port et bateaux amarrés. Mérite une visite, avec un camping de Mirepeisset, proche, excellent (avec baignades dans l'eau fraîche de la Cesse).

Vous pouvez aussi choisir Le Somail comme point de départ et rayonner vers Argens (13km), vers Sallèles-d'Aude (7km et Musée Amphoralis), vers Argeliers (7km). Consultez le site AF3V qui décrit les parcours.

Le département de l'Aude réalise en 2023-2024 des travaux sommaires (nivellement, sol en grave compacté) pour créer une continuité cyclable tout le long du linéaire du canal du Midi dans l'Aude, entre Montferland (écluse de l'Océan) et Argens-Minervois. Longueur estimée : 95km.



Julien Savary - 2P2R

à vos agendas

**2 Pieds
roues** LA MARCHÉ
LE VÉLO 
ASSOCIATION 018 2024 2018

88 Bvd de l'Embouchure
31200 Toulouse
<https://www.2p2r.org/>
Mél : contact@2p2r.org
Tél / Fax : 05 34 30 94 18

Permanence :
le mercredi de 17h à 19h

Fédération française des Usagers
de la Bicyclette : FUB
12 rue des Bouchers
67 000 Strasbourg
www.fub.fr
Mél : contact@fub.fr
Tél : 03 88 75 71 90

Lectrice-Correctrice
Annik Leparoux
Conception Publication
Didier Joint

RÉUNIONS (ouvertes à toutes et tous !)

Le Conseil d'Administration se réunit le dernier mercredi de chaque mois (en général), à 20h15 à la Maison du vélo, 12 boulevard Bonrepos à Toulouse (face à la gare Matabiau) ; c'est en visio-conférence en cette période de pandémie.

Prochaines dates : 29 mai, 26 juin, 04 septembre, 25 sept, 30 octobre, 27 novembre, 18 décembre.

BALADES NOCTURNES

Toutes les infos et agenda sur : <http://bntoulouse.wordpress.com>

BALADES DU DIMANCHE

Programme détaillé sur : <https://www.2p2r.org/balades-guides/>

Prochaines dates : dimanche 19 mai : le Grand Tour de Toulouse, samedi 25 mai : (à confirmer) la fête du vélo au Fauga, dimanche 26 mai : la voie verte de l'Hers, samedi 8 juin : sur les pas des mineurs de Carmaux, dimanche 16 juin : le vélo musical à Verdun sur Garonne, du vendredi 14 au lundi 17 juin : (à confirmer) séjour en pays Gascon, dimanche 23 juin : sortie Gravel avec un circuit tous chemins entre L'Union, Montrabe, Montdouzil, Montrabé et Balma.

Et aussi...

Balade "le grand tour de Toulouse" le dimanche 19 mai

le Fauga - Fête du vélo les 24 & 25 mai 2024

Bourse aux vélos de Fonsorbes le samedi 25 mai

Bourse aux vélos de Tournefeuille le dimanche 26 mai

Trajet de la future voie verte de l'hers (projet Grand Parc Canal) le 26 mai

Session Ayaux printemps 2024 du 27 mai au 7 juin